



Intervención de la alcaldesa de Avilés, Mariví Monteserín, en la presentación del estudio informativo para la integración ferroviaria en Avilés

Salón de Recepciones del Ayuntamiento

Avilés, 25 de noviembre de 2022

Esta ha sido una semana importante para Avilés desde los ámbitos industrial, formativo y urbano. Hemos recibido tres noticias que contribuyen a la actividad económica e industrial de la ciudad.

Este mismo lunes la Ministra de Ciencia e Innovación, Diana Morant, me comunica la decisión de que Avilés sea la sede en 2023 de los Premios Nacionales de la Innovación y diseño. Los principales premios que se conceden en España en esta materia, que contarán con la presencia de los Reyes de España en el Centro Niemeyer. Supone un reconocimiento al compromiso de Avilés por la investigación y la innovación como seña de identidad de nuestro futuro industrial y productivo.

El miércoles, el Consejo de Gobierno de España hace oficial la elección del Centro Integrado de Formación Profesional de Avilés como integrante de la Red Nacional de Centros de Excelencia de FP de España, con una dotación de casi 900.000 euros. Un reconocimiento a un centro que está asumiendo un papel decisivo en la consolidación y acompañamiento a las transformaciones que se están produciendo en el ecosistema industrial de Avilés.

Y finalizamos la semana, hoy y ahora, con la presentación del Estudio para la Integración Ferroviaria de Avilés. Se trata de un documento anhelado que nos permitirá avanzar en la eliminación de la barrera que existe entre la ciudad y la Ría de Avilés.

Son muchos los motivos por los que estamos ante una actuación de gran importancia para nuestra ciudad.

En primer lugar porque supondrá la eliminación de pasos a nivel que entrañan un serio peligro para los peatones, pues se encuentran en pleno corazón de la ciudad. Pertenecen a otros tiempos y confrontan con las actuales exigencias de movilidad y sostenibilidad que hoy plantea Europa.

En segundo lugar, porque nos permite alcanzar la integración real y efectiva entre la Ría y la ciudad. Estamos ante un espacio que en su día fue lugar de gran dinamismo para los avilesinos y que fue sacrificado en favor del proceso de industrialización de los años 60. Un lugar que hemos vuelto a usar con la recuperación medioambiental de todo el entorno de la Ría, pero que no se completará hasta que logremos suprimir la barrera que supone la vía de ferrocarril y su paso a nivel. Una propuesta que nos permitirá soterrar 460 metros de vías desde la Grapa hasta el paso de Larrañaga. Un tramo que se convertirá en un espacio abierto y con paso libre dando lugar a una nueva relación entre la trama urbana y la Ría.



Y en tercer lugar, y esto lo saben muy bien las empresas que desarrollan su actividad en el Parque Científico Tecnológico Isla de la Innovación, porque integramos el Parque en la ciudad.

La mayoría de ciudades tienen sus parques científicos en las afueras de la ciudad. Una de las singularidades y fortalezas de Avilés, muy valorado tanto por los responsables como por los trabajadores de las grandes empresas, es que nuestro Parque Científico Tecnológico está a escasos minutos del casco urbano. La eliminación de la barrera ferroviaria facilitará esa integración convirtiéndose en un nuevo atractivo de localización industrial y empresarial. Estamos ante una inversión de gran valor para Avilés.

Permítanme agradecer públicamente al secretario general de Infraestructuras, Xavier Flores, y al director general de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria, Casimiro Iglesias, su presencia en Avilés. Gracias también al Consejero y al Viceconsejero de Infraestructuras, Movilidad y Territorio del Gobierno de Asturias, Alejandro Calvo y Jorge García, por su implicación a lo largo de todos estos meses.

Porque la presentación de este estudio es más que un trámite de un proceso, pues evidencia el compromiso del actual Gobierno de España por el desarrollo de infraestructuras claves de Avilés.

Un compromiso muy presente en otra de nuestras grandes infraestructuras. Me refiero a la construcción de la Ronda Norte, cuyo estudio ya está en ejecución. En este caso la ingeniería entregará el estudio con todos los informes medioambientales tramitados, lo que acelera los plazos.

Son dos infraestructuras fundamentales dentro del Plan de Movilidad de Avilés. Y son infraestructuras que se suman a la urbanización y comercialización de los terrenos liberados por baterías de coque, en cuya ejecución está inmerso el Gobierno de España a través de SEPIDES.

Ha llegado el momento de inversiones fundamentales para Avilés. Estamos ante un paso que muestra el compromiso con una ciudad que está llamada a avanzar en un proceso de cambio y transformación, tanto social como productiva, durante los próximos años, en el que las tres administraciones y todos los presentes estamos comprometidos.

Muchas gracias por su atención.